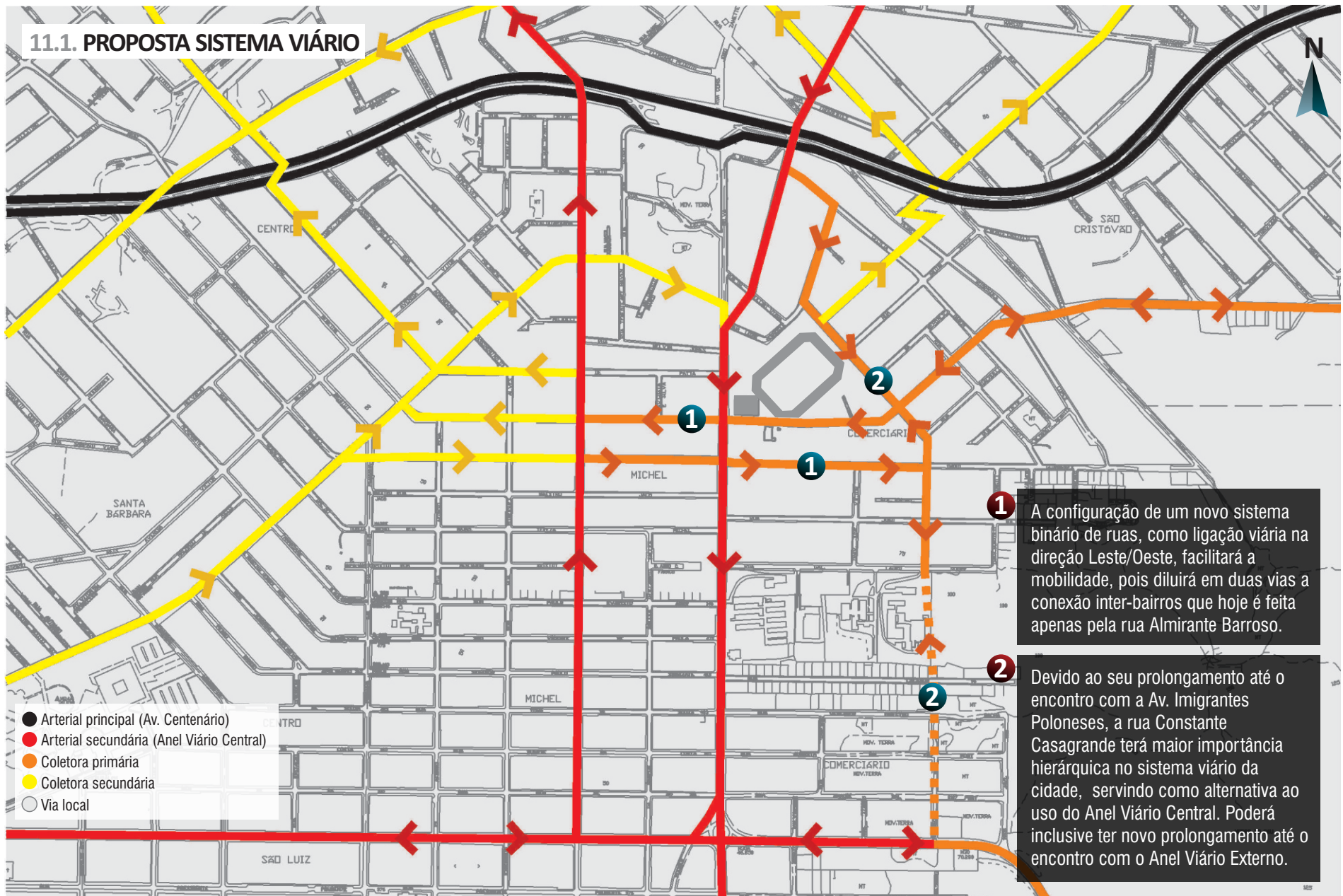


**11.PARTIDO**

## 11.1. PROPOSTA SISTEMA VIÁRIO





**SISTEMA VIÁRIO**  
**QUANDO NÃO HOUVER EVENTOS**

- Arterial principal (Av. Centenário)
- Arterial secundária (Anel Viário Central)
- Coletora primária
- Coletora secundária
- Via local

**1**

As ruas Treze de Maio e Constante Casagrande poderão absorver parte do fluxo de automóveis que vem do Centro em direção ao estádio ou aos bairros ao sul da cidade. Assim, contribuirão para a humanização do trânsito, minimizando os conflitos entre pedestres e automóveis no entorno da rua Desembargador Pedro Silva.

ESCALA: 1/5000





## SISTEMA VIÁRIO QUANDO HOUVER EVENTOS

- Arterial principal (Av. Centenário)
- Arterial secundária (Anel Viário Central)
- Coletora primária
- Coletora secundária
- Via local
- Vias exclusivas para pedestres
- Estacionamentos temporários
- ➔ Maior fluxo de pedestres

1

Em horários pré-estabelecidos, durante os eventos, a proposta é que algumas vias do entorno do estádio que não têm grande importância hierárquica se transformem em estacionamento.

2

Quando houver jogos ou algum outro tipo de evento no estádio, a rua Constante Casagrande passará a ter hierarquia equivalente ao Anel Viário Central, por concentrar os estacionamentos e ter acesso fácil a vias estruturadoras, como a Av. Imigrantes Poloneses, Av. Santos Dumont e Av. Gabriel Zanette

3

Estacionamentos temporários

